

Cyd-Bwyllgor Corfforedig y Canolbarth; Mid Wales Corporate Joint Committee

CYNLLUN TRAFNIDIAETH RHANBARTHOL (CTRH) CANOLBARTH CYMRU

Atodiad 7 – Cynllun a Rhaglen Gyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol Canolbarth Cymru

Rhaglen Gyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol Canolbarth Cymru

Mae Tabl 1 yn cyflwyno rhaglen gyflawni 2026-2031 ar gyfer y Cynlluniau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol ochr yn ochr â'r cyfanswm gwariant arfaethedig y flwyddyn.

Tabl 1: CCTRh – Cynlluniau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol – Rhaglen Gyflawni

Rhif Blaenor-iaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	2026/2027	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
2	WCW-7 Llwybrau diogel yn y gymuned – LIGC a Chefn Llan – uwchraddio llwybrau Aberystwyth	LIGC a Chefn Llan – uwchraddio llwybrau Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	£130,000				
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Rhiwgoch Aberaeron – Troedffordd Cam III, Gwelliannau graddol rhwng Aberaeron a Felin Fach	Rhiwgoch Aberaeron – Troedffordd Cam III, Gwelliannau graddol rhwng Aberaeron a Felin Fach i gychwyn.	Cyngor Sir Ceredigion	£250,000				
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Cyswllt Teithio Llesol Waunfawr i IBERS	Cyswllt Teithio Llesol Waunfawr i IBERS	Cyngor Sir Ceredigion	£1,600,000				
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberteifi (gwaith dwysedd rhwyll) ar gyfer llwybr Teithio Llesol – ategu datblygiad cyfnewidfa Aberteifi	Aberteifi (gwaith dwysedd rhwyll) ar gyfer llwybr Teithio Llesol – ategu datblygiad cyfnewidfa Aberteifi.	Cyngor Sir Ceredigion	£250,000				
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Crucywel/Llangatwg	Crucywel/Llangatwg	Cyngor Sir Powys	£900,000				
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Y Gelli Gandryll	Y Gelli Gandryll	Cyngor Sir Powys	£100,000				
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Rhaeadr Gwy	Rhaeadr Gwy	Cyngor Sir Powys	£100,000				
7	PTI-4 Gwelliannau i hybiau a chyfnewidfeydd rheilffyrdd – gorsaf drenau Aberystwyth	Gwelliannau i'r gyfnewidfa yng ngorsaf drenau Aberystwyth a allai gynnwys gwelliannau i gysylltedd â bysiau a thacsis. Gall y cynllun gynnwys arwyddion ac adolygu lleoliad a chyfleusterau'r orsaf fysiau.	Cyngor Sir Ceredigion	£100,000				
2	WCW-7 Llwybrau diogel yn y gymuned – Llanrhystud	Llanrhystud	Cyngor Sir Ceredigion	£500,000	£500,000			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Glan yr Afon y Drenewydd	Glan yr Afon y Drenewydd	Cyngor Sir Powys	£500,000	£500,000			

Rhif Blaenor-iaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	2026/2027	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
	Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Glan yr Afon y Drenewydd							
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Glan yr Afon y Drenewydd – Canol y Drenewydd (gan gynnwys Treowen)	Canol y Drenewydd (gan gynnwys Treowen)	Cyngor Sir Powys	£100,000	£400,000			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberhonddu i Groesffordd	Aberhonddu i Groesffordd	Cyngor Sir Powys	£100,000	£1,000,000			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Llanidloes	Llanidloes	Cyngor Sir Powys	£100,000	£1,000,000			
6	SC 2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd – Trawsnewid y Stryd Fawr	Aberhonddu	Cyngor Sir Powys	£3,000,000	£3,000,000			
9	SC 3 Cylchfan Ridgeway i Fythynnod Troed y Rhiw Aberteifi – gwella diogelwch	Llwybr Teithio Llesol newydd i 6 bwthyn a gwelliannau i'r gerbyttfordd	Cyngor Sir Ceredigion	£1,500,000	£1,500,000			
10	GV-2 ULEV 2	Rhwydwaith hyb gwefru cerbydau trydan preswyl i'w ddatblygu. Ehangu darpariaeth seilwaith cerbydau trydan ar draws y rhanbarth gyda ffocws ar ardaloedd sy'n fwyaf addas ar gyfer buddsoddiad cyhoeddus (gan gynnwys cyrchfannau ymwelwyr). Ardaloedd prawf wedi'u cynllunio i gynnwys Aberystwyth (12 ardal i'w hadolygu), Llanbedr Pont Steffan (3 ardal i'w hadolygu), Aberteifi (4 ardal brawf i'w hadolygu), Tref Llandysul, Aberaeron (5 ardal i'w hadolygu), Aber-porth, Cei Newydd a'r Borth (1 ardal i'w hadolygu).	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£250,000	£250,000			
7	PTI-4 Gwelliannau i hybiau a chyfnwidfeydd rheilffyrdd – Cyfnwidfa Gorsaf Drenau Machynlleth	Cyfnwidfa Gorsaf Drenau Machynlleth: Cyfnwidfa rheilffordd/bws a maes parcio wedi'i wella.	Cyngor Sir Powys		£2,000,000			
11	SC 6 Uwchraddio Pont y Clas-ar-Wy Powys	Mae Pont y Clas-ar-Wy yn cludo'r A438 dros Afon Gwy. Mae mewn cyflwr gwael ar hyn o bryd ac yn parhau i ddirywio. Bydd y cynllun yn uwchraddio'r bont i ateb y galw yn y dyfodol.	Cyngor Sir Powys		£7,500,000	£7,500,000		
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Gwelliannau i Llwybr 'Cylch y Cardî' (Aberaeron, Ciliau Aeron, Felin Fach, Llanbedr Pont Steffan a Llangybi)	Gwelliannau i Llwybr Teithio Llesol 'Cylch y Cardî'. Nod y cynllun hwn yw cysylltu cymunedau Aberaeron, Ciliau Aeron, Felin Fach, Llanbedr Pont Steffan a Llangybi trwy fynediad di-draffig i gymunedau yn Nyffryn Aeron. Y nod tymor hwy yw cysylltu â Llwybr Ystwyth yn Nhregaron. Mae rhan o'r llwybr arfaethedig (cyf CER-FR-LA-317) wedi'i chynnwys ym Map Llwybrau Teithio Llesol y Dyfodol yng Ngheredigion (cyhoeddwyd yn 2022).	Cyngor Sir Ceredigion			£100,000		
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Canol Trefyclo (gorsaf drenau i ganol y dref)	Canol Trefyclo (gorsaf drenau i ganol y dref)	Cyngor Sir Powys			£400,000		
10	GV-2 ULEV 3	Seilwaith gwefru depo yn Depo Penrhos a Glanyrafon. Mae uchelgeisiau i ddarparu storfa hydrogen ar gyfer pweru cerbydau mwy yn y dyfodol gydag astudiaethau dichonoldeb i'w cynnal.	Ar draws y ddau awdurdod lleol			£1,000,000		
12	RS 2 Gwelliannau diogelwch cyffyrdd ar rwydwaith ffyrdd lleol i bob defnyddiwr ffordd	Gwelliannau i leoliadau, yn enwedig ar gyffyrdd, lle bu problemau mawr gyda gwrthdrawiadau traffig ffyrdd.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000		
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – pont Teithio Llesol Plascrug dros y rheilffordd – cysylltu ysgolion – Aberystwyth	Pont Teithio Llesol Plascrug dros y rheilffordd – cysylltu ysgolion – Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	£150,000	£250,000	£5,000,000	£5,000,000	

Rhif Blaenor-iaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	2026/2027	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
4	WCW-5 Cwblhau Troedffordd/Llwybr Beicio'r A486	Mae gwelliannau i Ffordd Gyswllt Ceredigion yr A486 wedi arwain at greu troedffordd/llwybr beicio ar gyfer llawer o'r llwybr rhwng Llandysul a'r A487 yn Synod Inn. Fodd bynnag, mae rhai bylchau hir. Nod y prosiect hwn yw cwblhau greu troedffordd/llwybr beicio parhaus ar hyd Ffordd Gyswllt Ceredigion yr A486.	Cyngor Sir Ceredigion		£100,000	£1,000,000	£1,000,000	
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Pont Llanfair-ym-Muallt	Pont Llanfair-ym-Muallt	Cyngor Sir Powys	£100,000	£100,000			£5,000,000
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor	Adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor. Cynnig i adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor i gymryd lle adeiledd gwan sydd wedi dirywio. Byddai adeiladu pont newydd yn cynnal cysylltedd rhwng cymunedau gwledig, yn cefnogi busnesau lleol ac yn diogelu Llwybr Beicio Llwybr Rheidol.	Cyngor Sir Ceredigion		£50,000	£250,000	£2,500,000	£2,500,000
1	PTI-2 Parcio a Theithio/Camu/Olwyno De Aberystwyth	Adolygu a gwerthuso'r cynnig ar gyfer Parcio a Theithio 'De Aberystwyth' wedi'i leoli yn Rhydyfelin.	Cyngor Sir Ceredigion			£100,000	£1,000,000	£1,000,000
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberhonddu i Lanfaes (ffordd feiciau)	Aberhonddu i Lanfaes (ffordd feiciau)	Cyngor Sir Powys			£400,000	£1,000,000	£1,000,000
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Estyn Llwybr Ystwyth – Cors Caron i Dregaron a Thynygraig	Estyn Llwybr Ystwyth – Cors Caron i Dregaron a Thynygraig. Mae dau gam i'r cynllun arfaethedig. Bydd darn Cors Caron yn cwblhau'r llwybr oddi ar y ffordd rhwng Cors Caron a Thregaron gydag ardal parcio ceir newydd yn Nhregaron. Bydd yr estyniad arfaethedig ar ddarn Tyn-y-graig yn darparu llwybr oddi ar y ffordd sy'n osgoi'r rhan serth ar y ffordd.	Cyngor Sir Ceredigion			£500,000	£2,500,000	£2,500,000
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Llwybr Beicio Rheidol – Opsiynau oddi ar y ffordd yng Nghapel Bangor ger Aberystwyth	Llwybr Beicio Rheidol – Opsiynau oddi ar y ffordd yng Nghapel Bangor. Ar hyn o bryd mae'r llwybr yn dilyn y ffordd C1028 o Ystad Ddiwydiannol Glanyrafon i Gapel Bangor lle mae'r llwybr yn ymuno â'r TRA44 am sawl can metr cyn troi i'r ffordd fach sy'n arwain at Gwm Rheidol. Bydd y cynnig hwn yn archwilio opsiynau oddi ar y ffordd posibl i osgoi'r angen i feicwyr ymuno â'r TRA44 prysur.	Cyngor Sir Ceredigion				£100,000	£2,000,000
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Ystradgynlais i Aberhonddu (yr hen lwybr rheilffordd)	Ystradgynlais i Aberhonddu (yr hen lwybr rheilffordd)	Cyngor Sir Ceredigion					£400,000
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Aberhonddu – Y Gelli Gandryll (a thu hwnt i Henffordd).	Aberhonddu – Y Gelli Gandryll (a thu hwnt i Henffordd).	Cyngor Sir Powys					£400,000
5	RS 1 Rhaglenni hyfforddiant ac ymwybyddiaeth diogelwch ffyrdd	Parhau i gyflawni rhaglen hyfforddiant ac ymwybyddiaeth diogelwch ar y ffyrdd flwyddyn ar ôl blwyddyn (yn cael ei darparu trwy ysgolion fel arfer) megis hyfforddiant safonau cenedlaethol ar gyfer plant sy'n cerdded, beicwyr a beicwyr modur. Wedi'i ddyrannu i Awdurdodau Lleol fel cyllid refeniw ar hyn o bryd. Mae'r hyfforddiant yn galluogi'r Cyngor Sir i geisio cyrraedd targedau lleihau anafiadau diogelwch ar y ffyrdd cenedlaethol (yn enwedig ar gyfer y grwpiau defnyddwyr ffyrdd mwyaf agored i niwed) yn ogystal ag annog pobl i ddefnyddio dulliau teithio diogel a llesol o oedran cynnar, sydd yn ei dro yn arwain at ostyngiadau mewn cynhyrchu carbon o	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£500,000	£500,000	£500,000	£500,000	£500,000

Rhif Blaenor-iaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	2026/2027	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
		drafnidiaeth/teithio. Gofynnir i awdurdodau lleol gyflwyno rhaglenni hyfforddi ac ymwybyddiaeth ar draws ardaloedd.						
6	SC-2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd	Rhaglen cyllid refeniw Teithio Llesol (cyllid craidd) i alluogi'r Cyngor Sir i gynnal ei rwydwaith seilwaith presennol yn effeithiol ac i alluogi casglu, gwerthuso a monitro data mwy cynhwysfawr.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000
6	SC-2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd – Trawsnewid Trefi	Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	£100,000	£100,000	£3,000,000	£3,000,000	£3,000,000
7	RS 3 Rhaglen gwella diogelwch llwybrau strategol	Cynorthwyo i nodi rhaglen ar gyfer cefnffyrdd a ffyrdd sirol, rhannau o'r A40 a'r A483, A44 Troeon Coedwig Maesyfed. A488, A489, A438, A495, A486, A44 a'r A487.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£2,000,000	£2,000,000	£2,000,000	£2,000,000	£2,000,000
8	PTI-3 Gwelliannau i goridorau teithwyr a gwasanaethau	Cysgodfannau bysiau newydd, polion a baneri, casys amserlenni/arddangosfeydd gwybodaeth, cyrbiau uwch (lle bo angen), darpariaeth parcio beiciau, mynediad gwell a mwy diogel i gerddwyr, goleuadau (lle bo angen) ac ymestyn Gwybodaeth Amser Real gyda gwelliannau cysylltiedig i gyflwyno ac argaeledd gwybodaeth teithio.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000
10	GV-2 ULEV 1	Rhaglen i ddarparu gwefru cerbydau trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000	£1,000,000
13	SC 7 Rhaglen ffyrdd heb eu mabwysiadu	Dod â ffyrdd heb eu mabwysiadu at safonau mabwysiadu. Gweithio gyda LIC i nodi a helpu i ddod â ffyrdd heb eu mabwysiadu i safonau mabwysiadu. Bydd y rhaglen waith yn gwella strydoedd preifat nad ydynt yn cael eu cynnal gan yr Awdurdod Priffyrdd lleol.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	£500,000	£500,000	£500,000	£500,000	£500,000
Cyfanswm				£16,830,000	£25,250,000	£26,250,000	£22,100,000	£23,800,000

Mae Tabl 2 yn cyflwyno rhaglen gyflawni 2026-2031 ar gyfer yr Astudiaethau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol ochr yn ochr â'r cyfanswm gwariant arfaethedig y flwyddyn.

Tabl 2: CCTRh – Astudiaethau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol – Rhaglen Gyflawni

Rhif Blaenoriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	2026/2027	2027/28	2028/29	2029/30	2030/31
1	PTI-1 Astudiaeth Hyb Parcio a Theithio	Cynnal astudiaeth, o bosibl ar ffurf WelTAG Cam 1-2 i ymchwilio i fanteision Parcio a Theithio neu Barcio a Rhannu mewn lleoliadau strategol yn y rhanbarth.	Ar draws y ddau awdurdod lleol			£100,000		
4	CT-1 Gwelliannau i fynediad at wasanaethau iechyd	Cynnal astudiaeth WelTAG Cam 1-2 i ystyried cyfleoedd i wella'r Gwasanaeth Cludo Cleifion mewn Achosion Nad Ydynt yn Rhai Brys a chynlluniau Ceir Cymunedol ym Mhowys a Cheredigion sy'n darparu cludiant i apwyntiadau iechyd; ystyried y posibilrwydd o gael darpariaeth trafndiaeth 'gwasanaethau cyfun' integredig; cynyddu'r gwasanaethau symudol sydd ar gael i ardaloedd gwledig; mentrau ar gyfer rhannu ceir yn y gweithle.	Ar draws y ddau awdurdod lleol			£100,000		
2	WCW-6 Gwelliannau i gysylltiadau cerdded a beicio gwledig/lonydd gwledig	Astudiaeth i edrych ar y cysylltiadau rhwng cymunedau i nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer cysylltiadau cerdded a beicio gwell sy'n cysylltu cymunedau yn y rhanbarth.	Ar draws y ddau awdurdod lleol			£500,000		
1	SC-1 Astudiaeth gwella trafndiaeth gynaliadwy i gyrchfannau twristiaeth	Bydd y cynllun yn cynnal Astudiaeth Cam 1-2 yn nodi safleoedd twristiaeth yn y rhanbarth sy'n gofyn am ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus well.	Ar draws y ddau awdurdod lleol			£50,000	£100,000	
3	BC-4 Astudiaeth datgarboneiddio canol trefi (wedi'i chysylltu â pharcio a theithio a thrawsnewid trefi)	Astudiaeth i nodi ystod o ymyriadau yng nghanol trefi i leihau'r defnydd o geir a dylanwadu ar newid ymddygiad.	Ar draws y ddau awdurdod lleol				£100,000	
Cyfanswm						£750,000	£200,000	

Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol Canolbarth Cymru (Drafft)

Mae Tabl 3-1 yn cyflwyno'r rhestr wedi'i threfnu yn ôl blaenoriaeth o Gynlluniau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol sy'n rhoi manylion am yr achos dros newid, aliniad polisi ac asesiad o'r gallu i'w gyflawni.

Tabl 3: CCTRh – Cynlluniau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol

Rhif blaenoriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
1	PTI-2 Parcio a Theithio/Camu/Olwyno De Aberystwyth	Adolygu a gwerthuso'r cynnig ar gyfer Parcio a Theithio 'De Aberystwyth' wedi'i leoli yn Rhydyfelin.	Cyngor Sir Ceredigion	<p>O fewn Adran 6 yr Achos dros Newid, nodir bod cynnig a chyrhaeddiad gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn gyfyngedig ar draws y rhanbarth, yn enwedig yn yr aneddiadau gwledig, sy'n arwain at ddefnydd isel.</p> <p>Dim ond cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru sy'n byw o fewn pellter cerdded o safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trê/bws yr awr. Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a mynediad heb risiau</p> <p>Cyfeirir at fforddiadwyedd gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn yr Achos dros Newid, gan fanylu bod pris tocynnau trafndiaeth gyhoeddus wedi cynyddu'n gyffredinol ar draws Cymru a Lloegr.</p>	<p>Int3 – Nodi cynigion ar gyfer cysylltiadau cerdded a beicio milltir gyntaf ac olaf â gwasanaethau a gorsafoedd trafndiaeth gyhoeddus sy'n cysylltu â rhaglen Cynllun Rhwydwaith Gorsafoedd TrC</p> <p>Int6 – Nodi cyfleoedd ar gyfer cyfnewid gwell rhwng teithio yn y car a thrafnidiaeth gynaliadwy, e.e. hybiau parcio a theithio mewn lleoliadau strategol; gwneud y defnydd gorau o'r meysydd parcio presennol; cyfleoedd ar gyfer cyfleusterau parcio a rhannu ar lwybrau strategol; cyfleoedd ar gyfer parcio ac olwyno neu gamu, e.e. galluogi parcio y tu allan i ganol trefi i annog y darn olaf o'r daith i fod yn llesol a symud ceir o ganol trefi.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Mod3 – Datblygu rhwydwaith bysiau sy'n cysylltu cymunedau â gwasanaethau a threfi allweddol; cyflwyno safonau cyson ar gyfer y rhwydwaith bysiau craidd; cyflwyno gwasanaethau mwy uniongyrchol, oriau gweithredu estynedig a gwasanaethau mwy aml; ystyried gwelliannau posibl i'r</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p>	<p>Adolygu a diweddarau'r adroddiad cysyniad a gynhaliwyd yn flaenorol a chyflwyno achos busnes wedi'i ddiweddarau ar gyfer y cynllun.</p> <p>Adolygu argaeledd tir ochr yn ochr â gweithio ar y cyd ag Asiantaeth Cefnffyrdd Llywodraeth Cymru.</p>	<p>Gellir cynnal adolygiad o waith blaenorol o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.</p> <p>Mae gweithredu'r cynllun ei hun yn uchelgeisiol a bydd yn ymestyn y tu hwnt i gyfnod 5 mlynedd y cynllun.</p>

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gwasanaeth a nodwyd yn Astudiaeth Trawsffiniol Canolbarth Cymru a Swydd Amwythig (2020), megis gwasanaeth bysiau 'gwennol' gwell rhwng y Trallwng a'r Drenewydd; sicrhau bod rhwydwaith bysiau a chynigion amserlennu yn y dyfodol yn arwain at gyfleoedd cydlynu a chyfnewid gwell rhwng gwasanaethau bysiau (gwasanaethau lleol a rhanbarthol), rhwng gwasanaethau bysiau a threnau, ac i leoedd ac amseroedd gwaith.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
2	WCW-7 Llwybrau diogel yn y gymuned – Llanrhystud	Llanrhystud	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>LUP3 – Sicrhau bod pob datblygiad newydd, gan gynnwys cyfleusterau ysgol ac iechyd newydd, yn cynllunio ar gyfer cerdded a beicio o'r cychwyn cyntaf ac yn cyfrannu at ddarparu Mapiau Rhwydwaith Teithio Llesol.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p>	<p>Nodi pa lwybrau mewn cymunedau lleol sydd angen ymyriadau er mwyn gwella mesurau diogelwch.</p> <p>Cais am grantiau sydd ar gael gan Lywodraeth Cymru.</p>	Cais a chyflawni'n llwyddiannus neu gellir cyflawni'r cynlluniau arfaethedig o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Res2 – Sicrhau bod diogelwch ar y ffyrdd (a diogelwch personol) yn cael ei ystyried yn gyfannol wrth ddatblygu a darparu prosiectau a mentrau trafndiaeth, e.e. cydnabod y gall canfyddiadau o ddiogelwch ar y ffyrdd a/neu ddiogelwch personol fod yn rhwstr i gerdded, beicio a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus gan grwpiau mwy agored i niwed.</p>	<p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
2	WCW-7 Llwybrau diogel yn y gymuned – LIGC a Chefn Llan – uwchraddio llwybrau Aberystwyth	LIGC a Chefn Llan – uwchraddio llwybrau Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>LUP3 – Sicrhau bod pob datblygiad newydd, gan gynnwys cyfleusterau ysgol ac iechyd newydd, yn cynllunio ar gyfer cerdded a beicio o'r cychwyn cyntaf ac yn cyfrannu at ddarparu Mapiâu Rhwydwaith Teithio Llesol.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau;</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p>	<p>Nodi pa lwybrau mewn cymunedau lleol sydd angen ymyriadau er mwyn gwella mesurau diogelwch.</p> <p>Cais am grantiau sydd ar gael gan Lywodraeth Cymru.</p>	Cais a chyflawni'n llwyddiannus neu gellir cyflawni'r cynllun arfaethedig o fewn cyfnod y 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Res2 – Sicrhau bod diogelwch ar y ffyrdd (a diogelwch personol) yn cael ei ystyried yn gyfannol wrth ddatblygu a darparu prosiectau a mentrau trafndiaeth, e.e. cydnabod y gall canfyddiadau o ddiogelwch ar y ffyrdd a/neu ddiogelwch personol fod yn rhwystr i gerdded, beicio a defnyddio trafndiaeth gyhoeddus gan grwpiau mwy agored i niwed.</p>	<p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Rhiwgoch Aberaeron – Troedffordd Cam III, gwelliannau graddol rhwng Aberaeron a Felin Fach	Rhiwgoch Aberaeron – Troedffordd Cam III, gwelliannau graddol rhwng Aberaeron a Felin Fach i gychwyn.	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu</p>	<p>lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Cyswllt Teithio Llesol Waunfawr i IBERS	Cyswllt Teithio Llesol Waunfawr i IBERS	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – pont Teithio Llesol Plascrug dros y rheilffordd – cysylltu ysgolion – Aberystwyth	Pont Teithio Llesol Plascrug dros y rheilffordd – cysylltu ysgolion – Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon,</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p>	<p>annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberteifi (gwaith dwysedd rhwyll) ar gyfer llwybr Teithio Llesol – ategu datblygiad cyfnewidfa Aberteifi	Aberteifi (gwaith dwysedd rhwyll) ar gyfer llwybr Teithio Llesol – ategu datblygiad cyfnewidfa Aberteifi	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig. WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol. WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol. Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno. Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol. Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.		
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Glan yr Afon y Drenewydd	Glan yr Afon y Drenewydd	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno. Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith</p>	<p>sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>trafnidiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Glan yr Afon y Drenewydd – Canol y Drenewydd (gan gynnwys Treowen)	Canol y Drenewydd (gan gynnwys Treowen)	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Crucywel/Llangatwg	Crucywel/Llangatwg	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberhonddu i Lanfaes (ffordd feiciau)	Aberhonddu i Lanfaes (ffordd feiciau)	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig;</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a</p>	<p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Aberhonddu i Groesffordd	Aberhonddu i Groesffordd	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth;</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Pont Llanfair-ym-Muallt	Pont Llanfair-ym-Muallt	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a tefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid,</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn</p>	<p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth. Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Canol Trefyclo (gorsaf drenau i ganol y dref)	Canol Trefyclo (gorsaf drenau i ganol y dref)	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig. WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol. WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau;	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau swm a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol. Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno. Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol. Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.		
3	WCW-1 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Llanidloes	Llanidloes	Cyngor Sir Powys	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i	WCW1 – Darparu seilwaith teithio llesol, cysylltiadau a chyfleusterau ategol newydd a gwell (e.e. storio beiciau, canfod llwybr) o fewn ac i ardaloedd dynodedig yn y rhanbarth trwy Fapiau Rhwydwaith	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
				gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>Teithio Llesol Awdurdodau Lleol y Cyd-bwyllgor Corfforedig.</p> <p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), megis coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio</p>	<p>gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Ystradgynlais i Aberhonddu (yr hen lwybr rheilffordd)	Ystradgynlais i Aberhonddu (yr hen lwybr rheilffordd)	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol;</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Trafnidiaeth Leol, er enghraifft.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni'r cynlluniau hyn.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Aberhonddu – Y Gelli Gandryll (a thu hwnt i Henffordd).	Aberhonddu – Y Gelli Gandryll (a thu hwnt i Henffordd).	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol),	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
				olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn</p>	<p>corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Trafnidiaeth Leol, er enghraifft.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni'r cynlluniau hyn.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth. Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Y Gelli Gandryll	Y Gelli Gandryll	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol. WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau swm a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.	Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno. Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Trafnidiaeth Leol, er enghraifft. Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni'r cynlluniau hyn.	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
3	WCW-2 Gwelliannau seilwaith cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Rhaeadr Gwy	Rhaeadr Gwy	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn blaenoriaethu llwybrau yn seiliedig ar yr angen i ddarparu seilwaith cerdded, beicio ac olwyno.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Trafnidiaeth Leol, er enghraifft.</p>	Oes – bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys;</p>	<p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cynllunio a chyflawni'r cynlluniau hyn.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Estyn Llwybr Ystwyth – Cors Caron i Dregaron a Thynygraig	Estyn Llwybr Ystwyth – Cors Caron i Dregaron a Thyn-y-graig Mae dau gam i'r cynllun arfaethedig. Bydd darn Cors Caron yn cwblhau'r llwybr oddi ar y ffordd rhwng Cors Caron a Thregaron gyda man parcio ceir newydd yn Nhregaron. Bydd yr estyniad arfaethedig ar ddarn Tyn-y-graig yn darparu llwybr oddi ar y ffordd sy'n osgoi'r rhan serth ar y ffordd.	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol. WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd. Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol. Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.	Nodi llwybrau â blaenoriaeth. Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol, er enghraifft. Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cyflawni.	Bydd modd cyflawni gwaith dichonoldeb o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun. Efallai y bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun, er eu bod yn dibynnu ar Gyllid Teithio Llesol LIC.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	<p>WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Llwybr Beicio Rheidol – Opsiynau oddi ar y ffordd yng Nghapel Bangor ger Aberystwyth</p>	<p>Llwybr Beicio Rheidol – Opsiynau oddi ar y ffordd yng Nghapel Bangor</p> <p>Ar hyn o bryd mae'r llwybr yn dilyn y ffordd C1028 o Ystad Ddiwydiannol Glanyrafon i Gapel Bangor lle mae'r llwybr yn ymuno â'r TRA44 am sawl cam metr cyn troi i'r ffordd fach sy'n arwain at Gwm Rheidol. Bydd y cynnig hwn yn archwilio opsiynau oddi ar y ffordd posibl i osgoi'r angen i feicwyr ymuno â'r TRA44 prysur.</p>	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p>	<p>Nodi llwybrau â blaenoriaeth.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol, er enghraifft.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cyflawni.</p>	<p>Bydd modd cyflawni gwaith dichonoldeb o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.</p> <p>Efallai y bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun, er eu bod yn dibynnu ar Gyllid Teithio Llesol LIC.</p>

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drennewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
3	WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol	Gwelliannau i Lwybr Teithio Llesol 'Cylch y Cardi'	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau	Nodi llwybrau â blaenoriaeth.	Bydd modd cyflawni gwaith dichonoldeb o

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
	dynodedig – Gwelliannau i Lwybr 'Cylch y Cardi' (Aberaeron, Ciliau Aeron, Felin Fach, Llanbedr Pont Steffan a Llangybi)	Nod y cynllun hwn yw cysylltu cymunedau Aberaeron, Ciliau Aeron, Felin Fach, Llanbedr Pont Steffan a Llangybi trwy fynediad di-draffig i gymunedau yn Nyffryn Aeron. Y nod tymor hwy yw cysylltu â Llwyr Ystwyth yn Nhregaron. Mae rhan o'r llwybr arfaethedig (cyf CER-FR-LA-317) wedi'i chynnwys ym Map Llwybrau Teithio Llesol y Dyfodol Ceredigion (cyhoeddwyd yn 2022).		olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth; adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau</p>	<p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a tefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol, er enghraifft.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cyflawni.</p>	<p>fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.</p> <p>Efallai y bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun, er eu bod yn dibynnu ar Gyllid Teithio Llesol LIC.</p>

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	<p>WCW-3 Llwybrau a lonydd cerdded, beicio ac olwyno – Y tu allan i'r lleoliadau Teithio Llesol dynodedig – Adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor</p>	<p>Adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor</p> <p>Cynnig i adeiladu pont newydd ar y C1082 ar draws Afon Rheidol yng Nghapel Bangor i gymryd lle adeiledd gwan sydd wedi dirywio. Byddai adeiladu pont newydd yn cynnal cysylltedd rhwng cymunedau gwledig, yn cefnogi busnesau lleol ac yn diogelu Llwybr Beicio Llwybr Rheidol.</p>	Cyngor Sir Ceredigion	O fewn Adran 5 yr Achos dros Newid dangosir bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.	<p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW4 – Manteisio ar y cyfleoedd a gynigir gan feiciau trydan (o ran y pellter a'r mathau o deithiau y gellir eu gwneud ar feic) wrth ddatblygu cynigion ar gyfer gwell seilwaith a chysylltiadau rhwng cymunedau gwledig. Mae hyn yn cynnwys y posibilrwydd ar gyfer darparu gorsafoedd gwefru e-feiciau; cynlluniau e-feiciau cymunedol; prosiectau ar gyfer gwneud e-feiciau a beiciau e-cargo yn fwy hygyrch, e.e. cynllun llogi beiciau cymunedol; rhannu beiciau; cynlluniau benthyciadau i gael mynediad i addysg neu gyflogaeth;</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p>	<p>Nodi llwybrau â blaenoriaeth.</p> <p>Pan fydd y llwybrau â blaenoriaeth wedi'u nodi, bydd awdurdodau lleol yn gwneud cais am gyllid, megis y Gronfa Teithio Llesol, er enghraifft.</p> <p>Pan fydd cyllid wedi'i sicrhau, bydd awdurdodau lleol yn dechrau'r cam cyflawni.</p>	<p>Bydd modd cyflawni gwaith dichonoldeb o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.</p> <p>Efallai y bydd modd cyflawni rhai cynlluniau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun, er eu bod yn dibynnu ar Gyllid Teithio Llesol LIC.</p>

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>adeiladu ar brosiect peilot E-symud Llywodraeth Cymru a oedd yn gweithredu yn Aberystwyth a'r Drenewydd.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
4	WCW-5 Cwblhau Troedffordd/Ffordd Feiciau'r A486	Mae gwelliannau i Ffordd Gyswllt Ceredigion yr A486 wedi arwain at greu troedffordd/ffordd feiciau ar lawer o'r llwybr rhwng Llandysul a'r A487 yn Synod Inn. Fodd bynnag, mae rhai bylchau hir. Nod y prosiect hwn yw cwblhau greu troedffordd/ffordd feiciau barhaus ar hyd Ffordd Gyswllt Ceredigion yr A486.	Cyngor Sir Ceredigion	Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at lefelau is o gerdded a beicio.	WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded a beicio gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella'r ddarpariaeth	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau	<p>Astudiaeth WelTAG i nodi lleoliadau â blaenoriaeth yn seiliedig ar ddata.</p> <p>Yn dilyn canlyniadau astudiaethau, ceisiadau wedi'u gwneud ar gyfer grantiau sydd ar gael gan Lywodraeth Cymru.</p>	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>troedffyrdd rhwng cymunedau a chyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		
5	RS 1 Rhaglenni hyfforddiant ac ymwybyddiaeth diogelwch ar y ffyrdd	Parhau i gyflawni rhaglen hyfforddiant ac ymwybyddiaeth diogelwch ar t ffyrdd flwyddyn ar ôl blwyddyn (yn cael ei darparu trwy ysgolion fel arfer) megis hyfforddiant safonau cenedlaethol ar gyfer plant sy'n cerdded, beicwyr a beicwyr modur. Wedi'i ddyrannu i Awdurdodau Lleol fel cyllid refeniw ar hyn o bryd. Mae'r hyfforddiant yn galluogi'r Cyngor Sir i geisio cyrraedd targedau lleihau anafiadau diogelwch ar y ffyrdd cenedlaethol (yn enwedig ar gyfer y	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Mae Adran 9 o'r Achos dros Newid yn dangos bod darpariaeth a chyflwr y rhwydwaith priffyrdd yn effeithio'n negyddol ar ddiogelwch ar y ffyrdd, megis troedffyrdd cul a ffyrdd sydd wedi'u cynnal a'u cadw'n wael. Mae hyn yn achosi oedi wrth deithio ar draws y rhwydwaith,	<p>Beh1 – Parhau i gyflawni mentrau addysg diogelwch ar y ffyrdd, e.e. datblygu ymgyrchoedd addysgol ar wella diogelwch ar y ffyrdd gwledig; cefnogaeth ar gyfer hyfforddiant beicio a hyfforddiant sgwteri; mentrau diogelwch ar y ffyrdd ysgolion.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu</p>	Gan ddefnyddio staff presennol o fewn yr awdurdod lleol, defnyddir cyllid i gyflwyno rhaglenni pwrpasol i'r grwpiau targed.	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
		<p>grwpiau defnyddwyr ffyrdd mwyaf agored i niwed) yn ogystal ag annog pobl i ddefnyddio dulliau teithio diogel a llesol o oedran cynnar, sydd yn ei dro yn arwain at ostyngiadau mewn cynhyrchu carbon o drafnidiaeth/teithio.</p> <p>Gofynnir i awdurdodau lleol gyflwyno rhaglenni hyfforddi ac ymwybyddiaeth ar draws ardaloedd.</p>		<p>a all gael effeithiau economaidd andwyol.</p> <p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y cyflymder traffig uchel presennol yn cyfyngu ar gyfleoedd i gerdded a beicio ar hyn o bryd.</p>	<p>gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafnidiaeth newydd.</p> <p>Res2 – Sicrhau bod diogelwch ar y ffyrdd (a diogelwch personol) yn cael ei ystyried yn gyfannol wrth ddatblygu a darparu prosiectau a mentrau trafnidiaeth, e.e. cydnabod y gall canfyddiadau o ddiogelwch ar y ffyrdd a/neu ddiogelwch personol fod yn rhwstr i gerdded, beicio a defnyddio trafnidiaeth gyhoeddus gan grwpiau mwy agored i niwed.</p>	<p>teimpladau o ddiogelwch a hyder.</p>		
6	SC-2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd	Rhaglen cyllid referniw Teithio Llesol (cyllid craidd) i alluogi'r Cyngor Sir i gynnal ei rwydwaith seilwaith presennol yn effeithiol ac i alluogi casglu, gwerthuso a monitro data mwy cynhwysfawr.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	<p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.</p> <p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod y cyflymder traffig uchel presennol yn cyfyngu ar gyfleoedd i gerdded a beicio ar hyn o bryd.</p>	<p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafnidiaeth newydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimpladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p>	<p>Nodi seilwaith priffyrdd sydd angen ei wella.</p> <p>Nodi cronfa ariannu (e.e. y Gronfa Ffyrdd Gwydn) a gwneud cais am gyllid.</p>	Bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
						Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.		
6	SC2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd – Trawsnewid y Stryd Fawr	Aberhonddu	Cyngor Sir Powys	<p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.</p> <p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod y cyflymder traffig uchel presennol yn cyfyngu ar gyfleoedd i gerdded a beicio ar hyn o bryd.</p>	<p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Nodi seilwaith priffyrdd sydd angen ei wella.</p> <p>Nodi cronfa ariannu (e.e. y Gronfa Ffyrdd Gwydn) a gwneud cais am gyllid.</p>	Bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
6	SC-2 Gwelliannau i'r seilwaith priffyrdd – Trawsnewid Trefi	Aberystwyth	Cyngor Sir Ceredigion	<p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at ddiffyg cyfle i gerdded, beicio ac olwyno yn ddiogel yng Nghanolbarth Cymru.</p> <p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod y cyflymder traffig uchel presennol yn cyfyngu ar gyfleoedd i gerdded a beicio ar hyn o bryd.</p>	<p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Nodi seilwaith priffyrdd sydd angen ei wella.</p> <p>Nodi cronfa ariannu (e.e. y Gronfa Ffyrdd Gwydn) a gwneud cais am gyllid.</p>	Bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.
7	PTI-4 Gwelliannau i hybiau a chyfnewidfeydd rheilffyrdd – gorsaf drenau Aberystwyth	Gwelliannau i'r gyfnewidfa yng ngorsaf drenau Aberystwyth a allai gynnwys gwelliannau i gysylltedd â bysiau a thaccsis. Gall y cynllun gynnwys arwyddion ac adolygu lleoliad a chyfleusterau'r orsaf fysiau.	Cyngor Sir Ceredigion	Mae Adran 6 o'r Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru yn byw o fewn pellter cerdded o	LUP1 – Sicrhau bod polisiau a phrosiectau CTRh sydd â goblygiadau cynllunio yn cael eu cynnwys yn natblygiad Cynlluniau Datblygu Lleol a'r Cynllun Datblygu Strategol, e.e. cynigion ar gyfer hybiau symudedd mewn	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu</p>	<p>Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd.</p> <p>Mae angen astudiaeth WeTAG i nodi cyfleoedd a chynlluniau posibl.</p>	Efallai y bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod 5

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
				<p>safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trê/bws yr awr.</p> <p>Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a lleoedd heb risiau</p>	<p>gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd allweddol ochr yn ochr â chyfleoedd ehangach ar gyfer darparu gwasanaethau.</p> <p>Conn1 – Cefnogi TrC a phartneriaid i ddatblygu'r achos busnes dros fuddsoddi yn y rhwydwaith rheilffyrdd yn y rhanbarth, e.e. gwelliannau i'r gwasanaeth rheilffyrdd megis amllder, ansawdd, dibynadwyedd, cysur a fforddiadwyedd gwasanaethau rheilffyrdd.</p> <p>Conn2 – Gweithio gyda TrC i sicrhau cyllid buddsoddi a datblygu ar gyfer Prif Lein y Cambrian, fel y nodwyd ar lif cynlluniau Bwrdd Rheilffyrdd Cymru (Tranche 2), e.e. lleihau amseroedd teithio, cynyddu amllder, gwella dibynadwyedd.</p> <p>Conn3 – Parhau i gefnogi cynigion ar gyfer gwelliannau coridor rheilffordd strategol sy'n gwella cysylltedd o fewn ac i Ganolbarth Cymru, e.e. gwelliannau cyflymder lein ar Lein y Cambrian; gwasanaeth llawn bob awr ar Lein y Cambrian i Birmingham International; pumed gwasanaeth dyddiol ar Lein Calon Cymru; ymestyn Lein Calon Cymru a dewis gwasanaethau Prif Lein y Cambrian i Crewe ar gyfer cysylltedd â Maes Awyr HS2/ Manceinion; a chefnogi Ymrwymiad Strategaeth Gorfforaethol Cyngor Sir Ceredigion 2022-27 i 'eirioli'n gryf dros gyswllt rheilffordd rhwng Aberystwyth a Chaerfyrddin'.</p> <p>Int1 – Cefnogi datblygu a gweithredu gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd allweddol yn y rhanbarth fel hybiau symudedd, e.e. sy'n cael eu gwasanaethu gan lwybrau cerdded a beicio uniongyrchol, darparu gwybodaeth teithio o ansawdd uchel, canfod ffordd ac</p>	<p>gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LIC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafnidiaeth Leol.</p>	<p>mlynedd y cynllun.</p>

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>arwyddion, parcio beiciau diogel, gwefru cerbydau trydan, cysylltu gwasanaethau trên a bysiau rhanbarthol a galluogi mynediad a chysylltiadau â gwasanaethau trafndiaeth pellter hwy. Gweithio i sicrhau bod y prosiect CCCT i ddatblygu a darparu hybiau cyfnewidfa trafndiaeth gyhoeddus o fudd i Ganolbarth Cymru.</p> <p>Int2 – Nodi'r lleoliad a ffefrir ar gyfer prosiect 'porth' yn y rhanbarth a fydd yn ceisio gwella profiad y defnyddiwr trwy gyfleusterau gwell a gwell cyfnewid rhwng teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus. Gallai prosiect cychwynnol ganolbwyntio ar un o'r gorsafoedd trenau prysuraf yng Nghanolbarth Cymru, h.y. Aberystwyth, Machynlleth, y Drenewydd neu'r Trallwng. Bydd datblygu prosiect yng Nghanolbarth Cymru yn adeiladu ar waith sy'n cael ei wneud gan TrC yng Ngogledd Cymru.</p> <p>Int3 – Nodi cynigion ar gyfer cysylltiadau cerdded a beicio milltir gyntaf ac olaf â gwasanaethau a gorsafoedd trafndiaeth gyhoeddus sy'n cysylltu â rhaglen Cynllun Rhwydwaith Gorsafoedd TrC</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Acc1 – Gwella mynediad at wasanaethau allweddol a chyflogaeth drwy drafndiaeth gynaliadwy a sicrhau bod hygyrchedd wedi'i gynllunio fel rhan o ddarparu gwasanaethau, e.e. ymchwilio i'r posibilrwydd o ddarpariaeth drafndiaeth integredig 'gwasanaethau cyfun'; mwy o argaeledd gwasanaethau</p>			

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>symudol i ardaloedd gwledig; cymhellion ar gyfer rhannu ceir yn y gweithle; benthyciadau e-feic.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
7	PTI-4 Gwelliannau i hybiau a chyfnewidfeydd rheilffyrdd – Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Machynlleth	Cyfnewidfa Gorsaf Drenau Machynlleth: Cyfnewidfa rheilffordd/bws a maes parcio wedi'i wella	Cyngor Sir Powys	<p>Mae Adran 6 o'r Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru yn byw o fewn pellter cerdded o safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trê/bws yr awr.</p> <p>Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a lleoedd heb risiau</p>	<p>LUP1 – Sicrhau bod polisiau a phrosiectau CTRh sydd â goblygiadau cynllunio yn cael eu cynnwys yn natblygiad Cynlluniau Datblygu Lleol a'r Cynllun Datblygu Strategol, e.e. cynigion ar gyfer hybiau symudedd mewn gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd allweddol ochr yn ochr â chyfluoedd ehangach ar gyfer darparu gwasanaethau.</p> <p>Conn1 – Cefnogi TrC a phartneriaid i ddatblygu'r achos busnes dros fuddsoddi yn y rhwydwaith rheilffyrdd yn y rhanbarth, e.e. gwelliannau i'r gwasanaeth rheilffyrdd megis amllder, ansawdd, dibynadwyedd, cysur a</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol</p>	<p>Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd.</p> <p>Mae angen astudiaeth WelTAG i nodi cyfleoedd a chynlluniau posibl.</p> <p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LLC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafnidiaeth Leol.</p>	Efallai y bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>fforddiadwyedd gwasanaethau rheilffyrdd.</p> <p>Conn2 – Gweithio gyda TrC i sicrhau cyllid buddsoddi a datblygu ar gyfer Prif Lein y Cambrian, fel y nodwyd ar lif cynlluniau Bwrdd Rheilffyrdd Cymru (Tranche 2), e.e. lleihau amseroedd teithio, cynyddu amllder, gwella dibynadwyedd.</p> <p>Conn3 – Parhau i gefnogi cynigion ar gyfer gwelliannau coridor rheilffordd strategol sy'n gwella cysylltedd o fewn ac i Ganolbarth Cymru, e.e. gwelliannau cyflymder lein ar Lein y Cambrian; gwasanaeth llawn bob awr ar Lein y Cambrian i Birmingham International; pumed gwasanaeth dyddiol ar Lein Calon Cymru; ymestyn Lein Calon Cymru a dewis gwasanaethau Prif Lein y Cambrian i Crewe ar gyfer cysylltedd â Maes Awyr HS2/ Manceinion; a chefnogi Ymrwymiad Strategaeth Gorfforaethol Cyngor Sir Ceredigion 2022-27 i 'eirioli'n gryf dros gyswllt rheilffordd rhwng Aberystwyth a Chaerfyrddin'.</p> <p>Int1 – Cefnogi datblygu a gweithredu gorsafoedd bysiau a rheilffyrdd allweddol yn y rhanbarth fel hybiau symudedd, e.e. sy'n cael eu gwasanaethu gan lwybrau cerdded a beicio uniongyrchol, darparu gwybodaeth teithio o ansawdd uchel, canfod ffordd ac arwyddion, parcio beiciau diogel, gwefru cerbydau trydan, cysylltu gwasanaethau trên a bysiau rhanbarthol a galluogi mynediad a chysylltiadau â gwasanaethau trafndiaeth pellter hwy. Gweithio i sicrhau bod y prosiect CCCT i ddatblygu a darparu hybiau cyfnewidfa trafndiaeth gyhoeddus o fudd i Ganolbarth Cymru.</p>	<p>a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Int2 – Nodi'r lleoliad a ffefrir ar gyfer prosiect 'porth' yn y rhanbarth a fydd yn ceisio gwella profiad y defnyddiwr trwy gyfleusterau gwell a gwell cyfnewid rhwng teithio llesol a thrafnidiaeth gyhoeddus. Gallai prosiect cychwynnol ganolbwyntio ar un o'r gorsafoedd trenau prysuraf yng Nghanolbarth Cymru, h.y. Aberystwyth, Machynlleth, y Drenewydd neu'r Trallwng. Bydd datblygu prosiect yng Nghanolbarth Cymru yn adeiladu ar waith sy'n cael ei wneud gan TrC yng Ngogledd Cymru.</p> <p>Int3 – Nodi cynigion ar gyfer cysylltiadau cerdded a beicio milltir gyntaf ac olaf â gwasanaethau a gorsafoedd trafndiaeth gyhoeddus sy'n cysylltu â rhaglen Cynllun Rhwydwaith Gorsafoedd TrC</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Acc1 – Gwella mynediad at wasanaethau allweddol a chyflogaeth drwy drafndiaeth gynaliadwy a sicrhau bod hygyrchedd wedi'i gynllunio fel rhan o ddarparu gwasanaethau, e.e. ymchwilio i'r posibilrwydd o ddarpariaeth drafndiaeth integredig 'gwasanaethau cyfun'; mwy o argaeledd gwasanaethau symudol i ardaloedd gwledig; cymhellion ar gyfer rhannu ceir yn y gweithle; benthyciadau e-feic.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith</p>			

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>trafnidiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
7	RS 3 Rhaglen gwella diogelwch llwybrau strategol	Cynorthwyo gyda nodi rhaglen ar gyfer rhannau o gefnffyrdd a ffyrdd sirol yr A40 a'r A483, yr A44 Troeon Coedwig Maesyfed. A488, A489, A438, A495, A486, A44 a'r A487.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Diogelwch ar y ffyrdd (cyfeiriwch at Adran 9.5 o'r Achos dros Newid) – Mae darpariaeth a chyflwr y rhwydwaith priffyrdd yn effeithio'n negyddol ar ddiogelwch ar y ffyrdd, megis troedffyrdd cul a ffyrdd sydd wedi'u cynnal a'u cadw'n wael. Mae hyn yn achosi oedi wrth deithio ar draws y rhwydwaith, a all gael effeithiau economaidd andwyol.	<p>Res1 – Parhau i ddarparu mesurau ac ymyriadau i leihau nifer a difrifoldeb gwrthdrawiadau traffig ffyrdd a gwella diogelwch ar y ffyrdd.</p> <p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p>	Mae angen astudiaeth WelTAG yn gyntaf i nodi lleoliadau â blaenoriaeth yn seiliedig ar ddata'r Gronfa Trafnidiaeth Leol/Pobl mewn Cymunedau. Yn dilyn canlyniadau'r astudiaeth, gwneir ceisiadau am grantiau sydd ar gael gan Lywodraeth Cymru.	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun
8	PTI-3 Gwelliannau i goridorau teithwyr a gwasanaethau	Cysgodfannau bysiau newydd, polion a baneri, casys amserlenni/arddangosfeydd gwybodaeth, cyrbiau uwch (lle bo angen), darpariaeth parcio beiciau, mynediad gwell a mwy diogel i gerddwyr, goleuadau (lle bo angen) ac ymestyn Gwybodaeth Amser Real gyda gwelliannau cysylltiedig i gyflwyno ac argaeledd gwybodaeth teithio.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	<p>Mae Adran 6 o'r Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru yn byw o fewn pellter cerdded o safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trê'n/bws yr awr.</p> <p>Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a lleoedd heb risiau</p>	<p>Acc6 – Cefnogi, datblygu ac ehangu gwasanaethau trafndiaeth gymunedol mewn ardaloedd gwledig sy'n ateb anghenion lleol, e.e. adeiladu ar wasanaethau gymunedol presennol megis Dolen Teifi yng Ngheredigion, a chynlluniau Ceir Cymunedol a Deialu a Theithio ym Mhowys; gweithio gyda'r Gymdeithas Cludiant Cymunedol a</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu</p>	Blaenoriaethu coridorau a gwasanaethau bysiau. Pan fydd coridorau a gwasanaethau wedi'u nodi, bydd cais am gyllid ar gyfer gwella yn cael ei wneud drwy'r Gronfa Trafnidiaeth Leol.	Bydd modd cyflawni rhai gwelliannau o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
				<p>Mae Adran 6 yr Achos dros Newid yn dangos bod lefelau cysylltedd digidol a signal ffôn symudol yng Nghanolbarth Cymru ar ei hôl hi ar hyn o bryd o'i gymharu â rhannau eraill o Gymru a'r DU.</p> <p>Cynnig a chyrhaeddiad gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn gyfyngedig ar draws y rhanbarth, yn enwedig yn yr aneddiadau gwledig gan arwain at ddefnydd isel fel y nodir yn yr Achos dros Newid.</p>	<p>gweithredwyr i gynnal archwiliad i nodi blaenoriaethau ar gyfer buddsoddi a datblygu pellach.</p> <p>Conn4 – Gweithio gyda TrC i wella gwasanaethau strategol TrawsCymru ymhellach ar lwybrau strategol allweddol ar draws Canolbarth Cymru i ategu gwelliannau i'r rhwydwaith rheilffyrdd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Mod3 – Datblygu rhwydwaith bysiau sy'n cysylltu cymunedau â gwasanaethau a threfi allweddol; cyflwyno safonau cyson ar gyfer y rhwydwaith bysiau craidd; cyflwyno gwasanaethau mwy uniongyrchol, oriau gweithredu estynedig a gwasanaethau mwy aml; ystyried gwelliannau posibl i'r gwasanaeth a nodwyd yn Astudiaeth Trawsffiniol Canolbarth Cymru a Swydd Amwythig (2020), megis gwasanaeth bysiau 'gwennol' gwell rhwng y Trallwng a'r Drenewydd; sicrhau bod rhwydwaith bysiau a chynigion amserlennu yn y dyfodol yn arwain at gyfleoedd cydlynol a chyfnewid gwell rhwng gwasanaethau bysiau (gwasanaethau lleol a rhanbarthol), rhwng gwasanaethau bysiau a threnau, ac i leoedd ac amseroedd gwaith.</p> <p>Mod4 – Nodi a gweithredu cynigion ar gyfer gwelliannau seilwaith bysiau a mesurau blaenoriaeth bysiau, yn unol â blaenraglen ariannu'r ALLau pan fydd ar gael.</p> <p>Int1 – Cefnogi datblygu a gweithredu gorsafedd bysiau a</p>	<p>teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Os derbynir cyllid, bydd awdurdodau lleol yn dechrau cyflawni'r cynllun.</p>	

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>rheilffyrdd allweddol yn y rhanbarth fel hybiau symudedd, e.e. sy'n cael eu gwasanaethu gan lwybrau cerdded a beicio uniongyrchol, darparu gwybodaeth teithio o ansawdd uchel, canfod ffordd ac arwyddion, parcio beiciau diogel, gwefru cerbydau trydan, cysylltu gwasanaethau trên a bysiau rhanbarthol a galluogi mynediad a chysylltiadau â gwasanaethau trafndiaeth pellter hwy. Gweithio i sicrhau bod y prosiect CCCT i ddatblygu a darparu hybiau cyfnewidfa trafndiaeth gyhoeddus o fudd i Ganolbarth Cymru.</p> <p>Int4 – Gweithio gyda phartneriaid i ddarparu gwybodaeth trafndiaeth gyhoeddus gyfredol, o safon uchel a hawdd ei deall mewn amrywiaeth o fformatau (e.e. map) i sicrhau bod gwybodaeth amserlenni ar gael yn hawdd i bob defnyddiwr.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
9	SC 3 Cylchfan Ridgeway i Fythynnod Troed y Rhiw Aberteifi – Gwella Diogelwch	Llwybr Teithio Llesol newydd i 6 bwthyn a gwelliannau i'r gerbyttfordd.	Cyngor Sir Ceredigion	<p>Mae Adran 9 o'r Achos dros Newid yn dangos bod darpariaeth a chyflwr y rhwydwaith priffyrdd yn effeithio'n negyddol ar ddiogelwch ffyrdd, megis troedffyrdd cul a ffyrdd sydd wedi'u cynnal a'u cadw'n wael. Mae hyn yn achosi oedi wrth deithio ar draws y rhwydwaith, a all gael effeithiau economaidd andwyol.</p> <p>Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y Rhwydwaith Teithio Llesol yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at lai o gyfleoedd i gerdded, beicio ac olwyno.</p>	<p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p>	Cais wedi'i wneud i Lywodraeth Cymru am grant cyfalaf.	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun
10	GV-2 ULEV 1	Rhaglen i ddarparu gwefru cerbydau trydan mewn meysydd parcio cyhoeddus	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Mae Adran 9 yr Achos dros Newid yn nodi bod cerbydau allyriadau isel yn bwysig o ran gweithio tuag at sero net. Fodd bynnag, roedd cerbydau allyriadau isel iawn a sero yn cyfrif am 1.1% yn unig o gerbydau ffordd yng Nghymru yn 2022. Mae datblygu seilwaith ar gyfer defnydd rheolaidd o gerbydau trydan yn hanfodol i gynyddu'r defnydd.	<p>ULEV 1</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu</p>	<p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Lleihau allyriadau carbon ac annog newid moddol</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Cefnogi arloesiadau gweithredol, technolegol a digidol sy'n galluogi ac yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gynaliadwy.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn nodi cynlluniau yn unol â dyheadau polisi.</p> <p>Yna gwneir ceisiadau am gyllid drwy gronfa trawsnewid cerbydau ULEV, er enghraifft.</p> <p>Yna bydd awdurdodau lleol yn dechrau cyflawni.</p>	ULEV 1 Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p> <p>Env3 – Cefnogi cymryd camau gweithredu trafndiaeth yng Nghynlluniau Ynni Ardal Leol Powys a Cheredigion, e.e. nodi lleoliadau pellach ar gyfer seilwaith gwefru cerbydau trydan sy'n fwyaf addas ar gyfer buddsoddiad cyhoeddus (e.e. lle mae rhwystrau i ddarpariaeth y sector preifat); gosod hybiau gwefru cyhoeddus a phreswyl ar gyfer cerbydau trydan (gyda'r A438 ym Mhowys ac Aberteifi yng Ngheredigion wedi'u nodi fel prosiectau â blaenoriaeth); archwilio prosiectau arddangos trafndiaeth gyhoeddus (e.e. bysiau trydan hydrogen a batri).</p> <p>Env4 – Bod yn rhagweithiol ac yn arloesol o ran defnyddio ac addasu technolegau newydd, e.e. cefnogi a hyrwyddo ffyrdd arloesol o gynyddu mynediad at wefru cerbydau trydan, gan gynnwys mentrau gwefru rhwng cymheiriaid ac a rennir.</p> <p>Env5 – Gweithio gyda phartneriaid i ymchwilio i botensial cerbydau tanwydd amgen, gan gynnwys darparu'r seilwaith tanwydd amgen angenrheidiol, e.e. cefnogi datblygu a gweithredu cerbydau dim allyriadau ar wasanaethau allweddol TrawsCymru ar draws y rhanbarth a gwasanaethau bysiau lleol lle bo hynny'n briodol.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith</p>			

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
10	GV-2 ULEV 2	<p>Rhwydwaith hyb gwefru cerbydau trydan preswyl i'w ddatblygu.</p> <p>Ehangu darpariaeth seilwaith cerbydau trydan ar draws y rhanbarth gyda ffocws ar yr ardaloedd sy'n fwyaf addas ar gyfer buddsoddiad cyhoeddus (gan gynnwys cyrchfannau ymwelwyr).</p> <p>Ardaloedd prawf wedi'u cynllunio i gynnwys Aberystwyth (12 ardal i'w hadolygu), Llanbedr Pont Steffan (3 ardal i'w hadolygu), Aberteifi (4 ardal brawf i'w hadolygu), Tref Llandysul, Aberaeron (5 ardal i'w hadolygu), Aberporth, Cei Newydd a'r Borth (1 ardal i'w hadolygu).</p>	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Mae Adran 9 yr Achos dros Newid yn nodi bod cerbydau allyriadau isel yn bwysig o ran gweithio tuag at sero net. Fodd bynnag, roedd cerbydau allyriadau isel iawn a sero yn cyfrif am 1.1% yn unig o gerbydau ffordd yng Nghymru yn 2022. Mae datblygu seilwaith ar gyfer defnydd rheolaidd o gerbydau trydan yn hanfodol i gynyddu'r defnydd.	<p>trafnidiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>ULEV 2</p> <p>Conn10 – Gweithio gyda phartneriaid i wella cynaliadwyedd a hyfywedd gwasanaethau cludo nwyddau parseli bach a gwasanaethau cyflenwi milltir olaf, ac ymchwilio i gyfleoedd ar gyfer datgarboneiddio a chydgrynhoi, e.e. y posibilrwydd o sefydlu terfynell fach ar gyfer derbyn nwyddau archfarchnadoedd; cyfleoedd a gynigir gan feiciau e-cargo neu gerbydau allyriadau isel iawn ar gyfer cludo nwyddau i ganol trefi. Bydd hyn yn cyd-fynd â Strategaeth Nwyddau y Gororau a Chanolbarth Cymru.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p> <p>Env5 – Gweithio gyda phartneriaid i ymchwilio i botensial cerbydau tanwydd amgen, gan gynnwys darparu'r seilwaith tanwydd amgen angenrheidiol, e.e. cefnogi datblygu</p>	<p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Lleihau allyriadau carbon ac annog newid moddol</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Cefnogi arloesiadau gweithredol, technolegol a digidol sy'n galluogi ac yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gynaliadwy.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn nodi cynlluniau yn unol â dyheadau polisi.</p> <p>Yna gwneir ceisiadau am gyllid drwy gronfa trawsnewid cerbydau ULEV, er enghraifft.</p> <p>Yna bydd awdurdodau lleol yn dechrau cyflawni.</p>	ULEV 2 Gellir ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd y cynllun

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>a gweithredu cerbydau dim allyriadau ar wasanaethau allweddol TrawsCymru ar draws y rhanbarth a gwasanaethau bysiau lleol lle bo hynny'n briodol.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p>			
10	GV-2 ULEV 3	Seilwaith gwefru depo yn Depo Penrhos a Glanyrafon. Mae uchelgeisiau i ddarparu storfa hydrogen ar gyfer pweru cerbydau mwy yn y dyfodol gydag astudiaethau dichonoldeb i'w cynnal.	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Mae Adran 9 yr Achos dros Newid yn nodi bod cerbydau allyriadau isel yn bwysig o ran gweithio tuag at sero net. Fodd bynnag, roedd cerbydau allyriadau isel iawn a sero yn cyfrif am 1.1% yn unig o gerbydau ffordd yng Nghymru yn 2022. Mae datblygu seilwaith ar gyfer defnydd rheolaidd o gerbydau trydan yn hanfodol i gynyddu'r defnydd.	<p>ULEV 3</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p> <p>Env3 – Cefnogi cymryd camau gweithredu trafndiaeth yng Nghynlluniau Ynni Ardal Leol Powys a Cheredigion, e.e. nodi lleoliadau pellach ar gyfer seilwaith gwefru cerbydau trydan sy'n fwyaf addas ar gyfer buddsoddiad cyhoeddus (e.e. lle mae rhwystrau i ddarpariaeth y sector preifat); gosod hybiau gwefru cyhoeddus a phreswyl ar gyfer cerbydau trydan (gyda'r A438 ym Mhowys ac Aberteifi yng Ngheredigion wedi'u nodi fel prosiectau â blaenoriaeth); archwilio prosiectau arddangos</p>	<p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Lleihau allyriadau carbon ac annog newid moddol</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Cefnogi arloesiadau gweithredol, technolegol a digidol sy'n galluogi ac yn annog mwy o bobl i ddefnyddio trafndiaeth gynaliadwy.</p>	<p>Bydd awdurdodau lleol yn nodi cynlluniau yn unol â dyheadau polisi.</p> <p>Yna gwneir ceisiadau am gyllid drwy gronfa trawsnewid cerbydau ULEV, er enghraifft.</p> <p>Yna bydd awdurdodau lleol yn dechrau cyflawni.</p>	ULEV 3 Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun

Rhif blaenoriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>trafnidiaeth gyhoeddus (e.e. bysiau trydan hydrogen a batri).</p> <p>Env4 – Bod yn rhagweithiol ac yn arloesol o ran defnyddio ac addasu technolegau newydd, e.e. cefnogi a hyrwyddo ffyrdd arloesol o gynyddu mynediad at wefru cerbydau trydan, gan gynnwys mentrau gwefru rhwng cymheiriaid ac a rennir.</p> <p>Env5 – Gweithio gyda phartneriaid i ymchwilio i botensial cerbydau tanwydd amgen, gan gynnwys darparu'r seilwaith tanwydd amgen angenrheidiol, e.e. cefnogi datblygu a gweithredu cerbydau dim allyriadau ar wasanaethau allweddol TrawsCymru ar draws y rhanbarth a gwasanaethau bysiau lleol lle bo hynny'n briodol.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p>			
11	SC 6 Uwchraddio Pont y Clas-ar-Wy Powys Rhif 2 blaenoriaeth	Mae Pont y Clas-ar-Wy yn cludo'r A438 dros Afon Gwy. Mae mewn cyflwr gwael ar hyn o bryd ac mae'n parhau i ddirywio. Bydd y cynllun yn uwchraddio'r bont i ateb y galw yn y dyfodol.	Cyngor Sir Powys	<p>Mae'n debygol y bydd effeithiau'r newid yn yr hinsawdd yn effeithio'n andwyol ar y rhwydwaith trafndiaeth, megis llifogydd mwy aml ac erydu. Mae 4.4% o'r rhwydwaith ffyrdd lleol yng Nghanolbarth Cymru mewn perygl o lifogydd.</p> <p>Mae rhwydwaith priffyrdd cryf yn hanfodol i berfformiad economaidd Canolbarth</p>	<p>Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p>	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.	Cynnal y gwaith sy'n angenrheidiol ar gyfer ei adnewyddu.	Dylunio ac adeiladu'r bont. Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
				Cymru fel y nodir yn Adran 5.1 yr Achos dros Newid.		Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.		
12	RS 2 Gwelliannau diogelwch cyffyrdd ar rwydwaith ffyrdd lleol i bob defnyddiwr ffordd	Gwelliannau i leoliadau, yn enwedig ar gyffyrdd, lle bu problemau mawr gyda gwrthdrawiadau traffig ffyrdd.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	Mae Adran 9 o'r Achos dros Newid yn dangos bod darpariaeth a chyflwr y rwydwaith priffyrdd yn effeithio'n negyddol ar ddiogelwch ffyrdd, megis troedffyrdd cul a ffyrdd sydd wedi'u cynnal a'u cadw'n wael. Mae hyn yn achosi oedi wrth deithio ar draws y rwydwaith, a all gael effeithiau economaidd andwyol.	Res1 – Parhau i ddarparu mesurau ac ymyriadau i leihau nifer a difrifoldeb gwrthdrawiadau traffig ffyrdd a gwella diogelwch ar y ffyrdd. Res3 – Parhau i gynnal asedau priffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da. Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd. Conn5 – Gwella rwydwaith ffyrdd y sir er budd cysylltedd strategol trwy ddulliau cynaliadwy.	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.	Astudiaeth WelTAG i nodi lleoliadau â blaenoriaeth yn seiliedig ar ddata'r Gronfa Trafndiaeth Leol/Pobl mewn Cymunedau. Yn dilyn canlyniadau'r astudiaeth, gwneir ceisiadau am grantiau sydd ar gael gan Lywodraeth Cymru.	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun
13	SC 7 Rhaglen ffyrdd heb eu mabwysiadu	Dod â ffyrdd heb eu mabwysiadu at safonau mabwysiadu. Gweithio gyda LIC i nodi a helpu i ddod â ffyrdd heb eu mabwysiadu i safonau mabwysiadu. Bydd y rhaglen waith yn gwella strydoedd preifat	Ar draws y ddau awdurdod lleol	Mae'r Achos dros Newid yn tynnu sylw at y ffaith bod ffyrdd yng Nghanolbarth Cymru yn ffyrdd unffrwd yn bennaf, gan achosi cyflymderau cyfartalog	WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu	Nodi pa ffyrdd heb eu mabwysiadu yn y rhanbarth sydd angen eu gwella gyda'r bwriad o'u mabwysiadu yn y dyfodol.	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun

Rhif blaen-oriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
		nad ydynt yn cael eu cynnal gan yr Awdurdod Prifffyrdd lleol.		gwael ac amseroedd teithio hir.	cynnal a chadw prifffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion. Res3 – Parhau i gynnal asedau prifffyrdd yr ALLau i sicrhau bod llwybrau A a choridorau sy'n bwysig ar gyfer teithio cynaliadwy mewn cyflwr da.	gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder. Yn dda ar gyfer yr amgylchedd Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth. Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol. Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.	Gwneud cais am grant LIC.	

Mae Tabl 3 yn cyflwyno'r rhestr wedi'i threfnu yn ôl blaenoriaeth o Astudiaethau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol sy'n rhoi manylion am yr achos dros newid, aliniad polisi ac asesiad o'r gallu i'w gyflawni.

Tabl 3: CCTRh – Astudiaethau a Gyflawnir gan Awdurdodau Lleol

Rhif blaenoriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
1	PTI-1 Astudiaeth Hyb Parcio a Theithio	Cynnal astudiaeth, o bosibl ar ffurf WelTAG Cam 1-2 i ymchwilio i fanteision Parcio a Theithio neu Barcio a Rhannu mewn lleoliadau strategol yn y rhanbarth.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	<p>O fewn Adran 6 yr Achos dros Newid, nodir bod cynnig a chyrhaeddiad gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn gyfyngedig ar draws y rhanbarth, yn enwedig yn yr aneddiadau gwledig, sy'n arwain at ddefnydd isel.</p> <p>Mae hygyrchedd trafndiaeth gyhoeddus wedi'i nodi fel problem yn yr Achos dros Newid. Dim ond cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru sy'n byw o fewn pellter cerdded o safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trên/bws yr awr. Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a mynediad heb risiau</p> <p>Cyfeirir at fforddiadwyedd gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn yr Achos dros Newid, gan fanylu bod pris tocynnau trafndiaeth gyhoeddus wedi cynyddu'n gyffredinol ar draws Cymru a Lloegr.</p>	<p>Int6 – Nodi cyfleoedd ar gyfer cyfnewidfa well rhwng teithio yn y ceir a thrafnidiaeth gynaliadwy, e.e. hybiau parcio a theithio mewn lleoliadau strategol; gwneud y defnydd gorau o'r meysydd parcio presennol; cyfleoedd ar gyfer cyfleusterau parcio a rhannu ar lwybrau strategol; cyfleoedd i barcio ac olwyno neu gamu, e.e. galluogi parcio y tu allan i ganol trefi i annog 10 munud olaf taith i fod yn llesol a symud ceir o ganol trefi.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Mod3 – Datblygu rhwydwaith bysiau sy'n cysylltu cymunedau â gwasanaethau a threfi allweddol; cyflwyno safonau cyson ar gyfer y rhwydwaith bysiau craidd; cyflwyno gwasanaethau mwy uniongyrchol, oriau gweithredu estynedig a gwasanaethau mwy aml; ystyried gwelliannau posibl i'r gwasanaeth a nodwyd yn Astudiaeth Trawsffiniol Canolbarth Cymru a Swydd Amwythig (2020), megis gwasanaeth bysiau 'gwennol' gwell rhwng y Trallwng a'r Drenewydd; sicrhau bod rhwydwaith bysiau a chynigion amserlennu yn y dyfodol yn arwain at gyfleoedd cydlynol a chyfnewid</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p>	<p>Mae angen astudiaeth WelTAG i nodi lleoliadau posibl ar gyfer cynlluniau.</p> <p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LIC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafnidiaeth Leol.</p>	Bydd modd cyflawni astudiaeth WelTAG o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>gwell rhwng gwasanaethau bysiau (gwasanaethau lleol a rhanbarthol), rhwng gwasanaethau bysiau a threnau, ac i leoedd ac amseroedd gwaith.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
1	SC-1 Astudiaeth gwella trafndiaeth gynaliadwy i gyrchfannau twristiaeth	Bydd y cynllun yn cynnal Astudiaeth Cam 1-2 yn nodi safleoedd twristiaeth yn y rhanbarth sy'n gofyn am ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus well.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	<p>Yn Adran 8 yr Achos dros Newid, nodir bod diffyg trafndiaeth gyhoeddus ar gael ar hyn o bryd i deithio i gyrchfannau twristiaeth ar draws y rhanbarth.</p> <p>Mae twristiaeth yn hanfodol i lesiant economaidd Canolbarth Cymru. Fodd bynnag, mae'r ddarpariaeth trafndiaeth gynaliadwy annigonol bresennol yn golygu bod teithio ar gyfer twristiaeth yn cael ei ddominyddu gan geir.</p>	<p>Conn11 – Ceisio gwella cysylltiadau trafndiaeth gynaliadwy ag asedau diwylliannol, hamdden a thwristiaeth allweddol yn y rhanbarth (gan gynnwys y Parciau Cenedlaethol) i wella cysylltedd a hygyrchedd i dwristiaid ac ymwelwyr ac annog mwy o ddefnydd o ddulliau teithio cynaliadwy.</p> <p>Conn12 – Datblygu'r achos busnes dros wasanaethau bws tymhorol a thwristiaeth i gyrchfannau allweddol i gefnogi'r economi ymwelwyr, e.e. parcio a theithio i fannau poblogaidd i dwristiaid fel Ceinewydd; adeiladu ar wasanaeth Sherpa'r Wyddfa ym Mharc Cenedlaethol Eryri, neu fws gwennol tymhorol Shropshire Hills (sydd â tharged ar gyfer nifer y teithwyr y dydd er mwyn gwneud y gwasanaeth yn gynaliadwy), ac ymchwilio i weld a oes modd efelychu hyn ym Mharc</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso</p>	<p>Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd.</p> <p>Mae angen astudiaeth WelTAG i nodi cyfleoedd a chynlluniau posibl.</p> <p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LLC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafnidiaeth Leol.</p>	Bydd modd cyflawni astudiaeth WelTAG Cam 1-2 o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Cenedlaethol Bannau Brycheiniog neu Fynyddoedd Cambria.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Mod3 – Datblygu rhwydwaith bysiau sy'n cysylltu cymunedau â gwasanaethau a threfi allweddol; cyflwyno safonau cyson ar gyfer y rhwydwaith bysiau craidd; cyflwyno gwasanaethau mwy uniongyrchol, oriau gweithredu estynedig a gwasanaethau mwy aml; ystyried gwelliannau posibl i'r gwasanaeth a nodwyd yn Astudiaeth Trawsffiniol Canolbarth Cymru a Swydd Amwythig (2020), megis gwasanaeth bysiau 'gwennol' gwell rhwng y Trallwng a'r Drenwydd; sicrhau bod rhwydwaith bysiau a chynigion amserlennu yn y dyfodol yn arwain at gyfleoedd cydlynol a chyfnewid gwell rhwng gwasanaethau bysiau (gwasanaethau lleol a rhanbarthol), rhwng gwasanaethau bysiau a threnau, ac i leoedd ac amseroedd gwaith.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd</p>	<p>egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>		

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.			
2	WCW-6 Gwelliannau i gysylltiadau cerdded a beicio gwledig/lonydd gwledig	Astudiaeth i edrych ar y cysylltiadau rhwng cymunedau i nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer cysylltiadau cerdded a beicio gwell sy'n cysylltu cymunedau yn y rhanbarth.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	Mae Adran 5 yr Achos dros Newid yn dangos bod y rhwydwaith cerdded, beicio ac olwyno yng Nghanolbarth Cymru yn is-safonol ar hyn o bryd, gan arwain at lefelau is o gerdded, beicio ac olwyno.	<p>WCW2 – Nodi a datblygu cyfleoedd ar gyfer llwybrau cerdded, beicio ac olwyno gwell sy'n cysylltu cymunedau gwledig â gwasanaethau a chyfleusterau yn eu tref agosaf (a allai fod y tu allan i'r diffiniad o lwybrau teithio llesol), e.e. anelu at greu coridorau canolog a chysylltiedig sy'n cysylltu trefi marchnad a chanolfannau lleol arwyddocaol eraill â'r pentrefi cyfagos; cyfleoedd i addasu lonydd gwledig; gwella darpariaeth llwybrau troed rhwng cymunedau; cyfleoedd i ddatblygu cysylltiadau strategol a chysylltiadau Rhwydwaith Beicio Cenedlaethol.</p> <p>WCW3 – Cyflawni gwelliannau sy'n cydnabod pwysigrwydd troedffyrdd i annog cerdded o fewn cymunedau, e.e. nodi cyfleoedd ar gyfer gwelliannau drwy gynlluniau cynnal a chadw priffyrdd, ehangu troedffyrdd ger ysgolion.</p> <p>Acc2 – Gwella hygyrchedd a chysylltedd rhwng cymunedau gwledig a gwasanaethau yn y dref/canolfan wasanaeth agosaf (gan gynnwys gwasanaethau allweddol y tu allan i'r rhanbarth) gan ganolbwyntio ar ddulliau trafndiaeth gynaliadwy, h.y. dull canolog a chysylltiedig o ddarparu trafndiaeth gynaliadwy.</p> <p>Beh2 – Sicrhau bod polisiâu CTRhCC a phrosiectau'r CCTRh sy'n gwella gwasanaethau a seilwaith trafndiaeth gynaliadwy yn cyd-fynd â mesurau</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd.</p> <p>Mae angen astudiaeth WelTAG i nodi cyfleoedd a chynlluniau posibl.</p> <p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LIC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafndiaeth Leol.</p>	Bydd modd cyflawni astudiaeth o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaenoriaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>cyhoeddusrwydd, hyrwyddo a newid ymddygiad meddalach sy'n benodol i nodweddion gwledig y rhanbarth, e.e. ymgyrchoedd hyrwyddo, codi ymwybyddiaeth, mentrau hyfforddi.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>			
3	BC-4 Astudiaeth datgarboneiddio canol trefi (wedi'i chysylltu â pharcio a theithio a thrawsnewid trefi)	Astudiaeth i nodi ystod o ymyriadau yng nghanol trefi i leihau'r defnydd o geir a dylanwadu ar newid ymddygiad.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	Mae Adran 9 yr Achos dros Newid yn dangos bod oedi a thagfeydd yn aml yn cynyddu trwy ddargyfeirio traffig i ffyrdd lleol ar ôl digwyddiadau diogelwch ar y ffyrdd.	<p>LUP4 – Ceisio gwella ansawdd lle, gwarchod a gwella'r amgylchedd naturiol, adeiledig a hanesyddol, (e.e. trwy egwyddorion Siarter Creu Lleoedd Cymru) a chefnogi unrhyw gynlluniau adfywio ehangach yng nghanol y dref, wrth ddatblygu prosiectau trafndiaeth.</p> <p>Beh2 – Sicrhau bod polisiâu CTRhCC a phrosiectau'r CCTRh sy'n gwella gwasanaethau a</p>	Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu	Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd. Mae angen astudiaeth WelTAG i nodi cyfleoedd a chynlluniau posibl. Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu	Gellir ei gyflawni o fewn cyfnod 5 mlynedd y cynllun.

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>seilwaith trafndiaeth gynaliadwy yn cyd-fynd â mesurau cyhoeddusrwydd, hyrwyddo a newid ymddygiad meddalach sy'n benodol i nodweddion gwledig y rhanbarth, e.e. ymgyrchoedd hyrwyddo, codi ymwybyddiaeth, mentrau hyfforddi.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>Beh5 – Ymchwilio i'r potensial ar gyfer prosiect newid ymddygiad peilot yn y rhanbarth. Gallai enghraifft gynnwys y posibilrwydd o brosiect arddangos siop un stop ar gyfer cerdded a beicio, e.e. mae prosiect Momentwm yng Nghasnewydd yn dwyn ynghyd hyfforddiant beicio, sesiynau cynnal a chadw beiciau, ymgysylltu â chyflogwyr a storio beiciau.</p> <p>Conn5 – Gwella rhwydwaith ffyrdd y sir er budd cysylltedd strategol trwy ddulliau cynaliadwy.</p> <p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafndiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p>	<p>teimpladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p> <p>Yn dda ar gyfer diwylliant a'r Gymraeg</p> <p>Hyrwyddo'r celfyddydau, chwaraeon a diwylliant a diogelu'r amgylchedd hanesyddol.</p>	<p>blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LLC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafndiaeth Leol.</p>	

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
4	CT-1 Gwelliannau i fynediad at wasanaethau iechyd	Cynnal astudiaeth WelTAG Cam 1-2 i ystyried cyfleoedd i wella'r Gwasanaeth Cludo Cleifion mewn Achosion Nad Ydynt yn Rhai Brys a chynlluniau Ceir Cymunedol ym Mhowys a Cheredigion sy'n darparu cludiant i apwyntiadau iechyd; ystyried y posibilrwydd o gael darpariaeth trafndiaeth 'gwasanaethau cyfun' integredig; cynyddu'r gwasanaethau symudol sydd ar gael i ardaloedd gwledig; mentrau ar gyfer rhannu ceir yn y gweithle.	Ar draws y ddau Awdurdod Lleol	<p>Mae Adran 6 yr Achos dros Newid yn dangos bod cynnig a chyrhaeddiad gwasanaethau trafndiaeth gyhoeddus yn gyfyngedig ar draws y rhanbarth, yn enwedig yn yr aneddiadau gwledig, gan arwain at ddefnydd isel.</p> <p>Dim ond cyfran fach o'r boblogaeth yng Nghanolbarth Cymru sy'n byw o fewn pellter cerdded o safle bws gorsaf drenau gydag o leiaf un trê/bws yr awr. Mae llawer o orsafoedd trenau hefyd yn brin o gyfleusterau cyfnewid a lleoedd heb risiau (gweler Adran 6 yr Achos dros Newid).</p> <p>Mae Adran 7 yr Achos dros Newid yn dangos bod natur wledig y rhanbarth a'r ddarpariaeth trafndiaeth gyhoeddus wael yn golygu bod mynediad at wasanaethau pwysig yn amrywiol ledled Canolbarth Cymru, a all effeithio ar lesiant economaidd, cymdeithasol a meddyliol, a gall effeithio'n anghymesur ar rai grwpiau (gweler Adran 7 o'r Achos dros Newid).</p>	<p>Acc1 – Gwella mynediad at wasanaethau allweddol a chyflogaeth drwy drafndiaeth gynaliadwy a sicrhau bod hygyrchedd wedi'i gynllunio fel rhan o ddarparu gwasanaethau, e.e. ymchwilio i'r posibilrwydd o ddarpariaeth drafndiaeth integredig 'gwasanaethau cyfun'; mwy o argaeledd gwasanaethau symudol i ardaloedd gwledig; cymhellion ar gyfer rhannu ceir yn y gweithle; benthyciadau e-feic.</p> <p>Acc3 – Gweithio gyda phartneriaid yn y sector iechyd i wella mynediad at wasanaethau allweddol drwy drafndiaeth gynaliadwy (gan gynnwys gwasanaethau trawsffiniol) a sicrhau bod hygyrchedd wedi'i gynllunio fel rhan o ddarparu gwasanaethau, e.e. gwell cyfeirio/cyngor am opsiynau trafndiaeth sydd ar gael i apwyntiadau iechyd; ymchwilio i'r opsiynau ar gyfer ehangu'r ddarpariaeth drafndiaeth bresennol megis y Gwasanaeth Cludo Cleifion mewn Achosion Nad Ydynt yn Rhai Brys a chynlluniau Ceir Cymunedol ym Mhowys sy'n darparu cludiant i apwyntiadau iechyd.</p> <p>Acc6 – Cefnogi, datblygu ac ehangu gwasanaethau trafndiaeth gymunedol mewn ardaloedd gwledig sy'n ateb anghenion lleol, e.e. adeiladu ar wasanaethau cymunedol presennol megis Dolen Teifi yng Ngheredigion, a chynlluniau Ceir Cymunedol a Deialu a Theithio ym Mhowys; gweithio gyda'r Gymdeithas Cludiant Cymunedol a gweithredwyr i gynnal archwiliad i nodi blaenoriaethau ar gyfer buddsoddi a datblygu pellach.</p>	<p>Yn dda ar gyfer pobl a chymunedau</p> <p>Mynd i'r afael â rhwystrau corfforol i gerdded, beicio ac olwyno, cynyddu gweithgarwch corfforol, gwella ansawdd aer a lefelau sŵn a chynyddu teimladau o ddiogelwch a hyder.</p> <p>Yn dda ar gyfer yr amgylchedd</p> <p>Er mwyn lleihau allyriadau carbon, annog newid moddol a diogelu ecoleg a bioamrywiaeth.</p> <p>Yn dda ar gyfer lleoedd a'r economi</p> <p>Er mwyn helpu i gymhwyso egwyddorion creu lleoedd a lleihau anfantais economaidd-gymdeithasol.</p>	<p>Mae'r prosiect ar y cam cysyniad ar hyn o bryd.</p> <p>Mae angen astudiaeth i nodi cyfleoedd ac ymyriadau posibl.</p> <p>Bydd cynlluniau a nodwyd trwy broses WelTAG yn cael eu harfarnu, eu blaenoriaethu a'u symud ymlaen i'r cam dichonoldeb a chyflawni.</p> <p>Yn ddibynnol ar gyllid LLC i symud ymlaen, e.e. y Gronfa Trafndiaeth Leol.</p>	Bydd modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?

Rhif blaeno riaeth	Cyfeirnod ac Enw'r Cynllun	Disgrifiad o'r Cynllun	Awdurdod Lleol	Beth yw'r dystiolaeth, y mater neu'r cyfle?	Aliniad polisi	Beth Ydym ni am ei gyflawni?	Sut byddem ni'n cyflawni hyn yn y cyfnod o 5 mlynedd?	Oes modd ei gyflawni o fewn y cyfnod o 5 mlynedd?
					<p>Env1 – Sicrhau bod yr effeithiau ar yr hinsawdd a natur yn ystyriaethau blaenllaw yn yr holl benderfyniadau sy'n cael eu gwneud mewn perthynas â thrafnidiaeth yn y rhanbarth.</p> <p>Env2 – Cefnogi a chael ein llywio gan waith partneriaid i sicrhau bod trafndiaeth ranbarthol yn ymateb yn effeithiol i'r argyfwng hinsawdd a natur, e.e. gwaith argyfwng hinsawdd parhaus Bwrdd Gwasanaethau Cyhoeddus Powys; prosiect CCCT i ddatblygu a chyflawni Cynllun Gweithredu Adfer Natur ar gyfer y rhwydwaith ffyrdd strategol.</p> <p>Env6 – Gweithio gyda chymunedau, partneriaid a darparwyr (e.e. TripTo sy'n rhedeg clybiau ceir yn Llanidloes, Machynlleth, Llandrindod a Phenrhyn-coch) i gynyddu nifer y clybiau ceir cymunedol yng Nghanolbarth Cymru fel dewis arall yn lle perchenogaeth ceir preifat.</p> <p>Beh3 – Sicrhau bod ymgysylltu â'r gymuned yn ystyriaeth flaenllaw wrth ddatblygu a dylunio gwasanaethau, mentrau a chynlluniau trafndiaeth newydd.</p> <p>LUP3 – Sicrhau bod pob datblygiad newydd, gan gynnwys cyfleusterau ysgol ac iechyd newydd, yn cynllunio ar gyfer cerdded a beicio o'r cychwyn cyntaf ac yn cyfrannu at ddarparu Mapiau Rhwydwaith Teithio Llesol.</p> <p>Mod1 – Gweithio i sicrhau newid moddol yn y rhanbarth trwy ystod o opsiynau teithio cynaliadwy ac atebion aml-foddol sy'n gweithio gyda'i gilydd i ddarparu rhwydwaith trafndiaeth cydlynol a chynhwysfawr.</p>			

